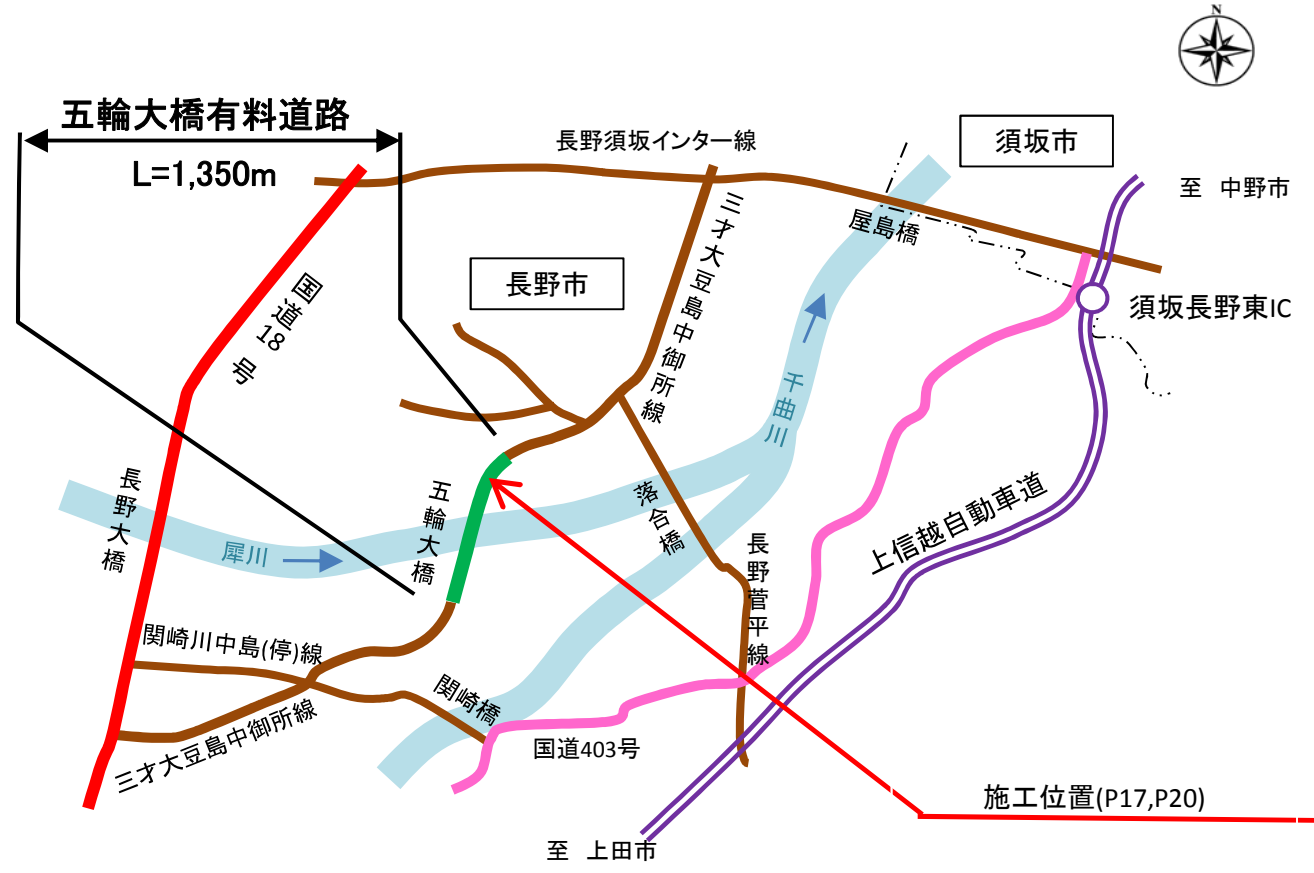
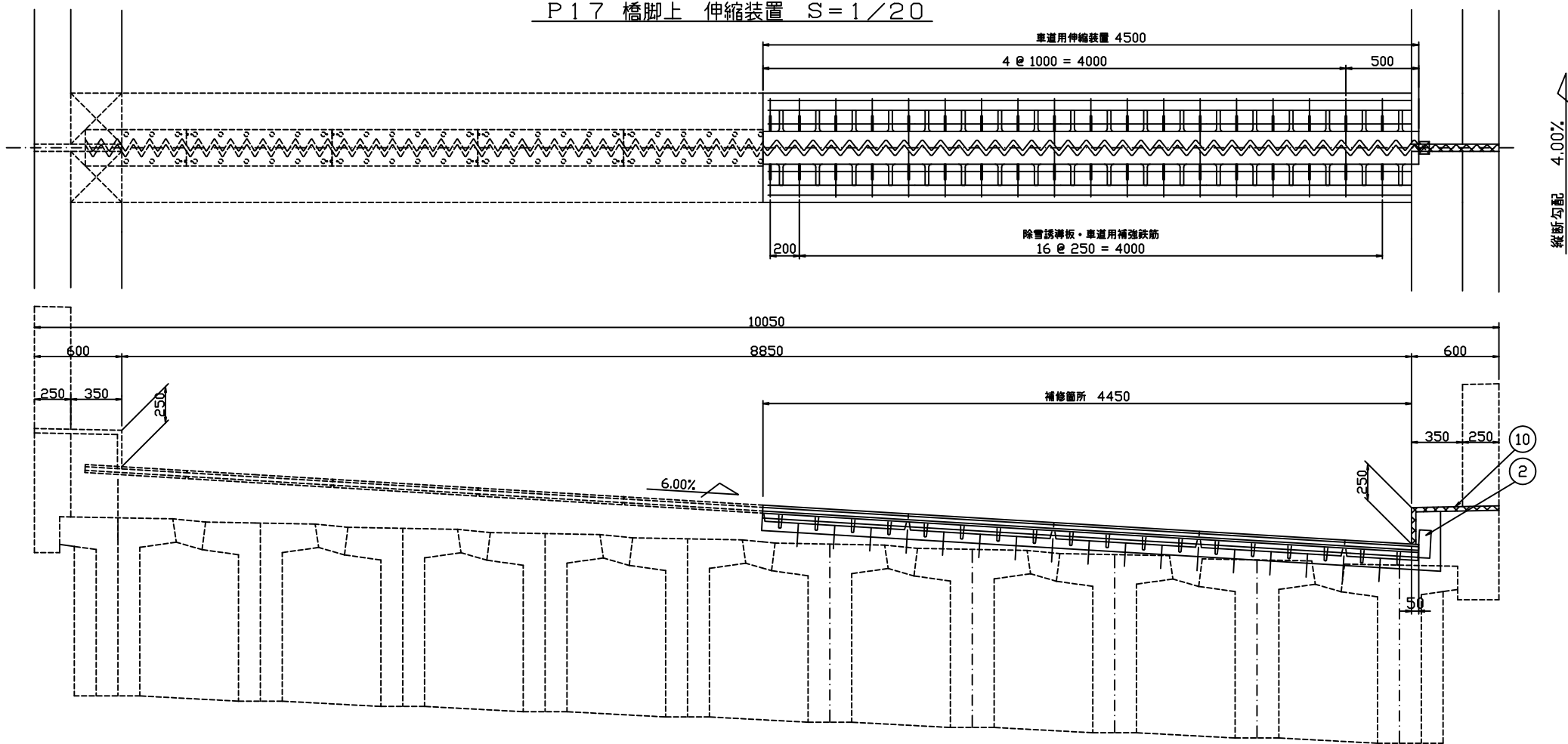


長野大橋有料道路(一般県道 三才大豆島中御所線)



P17 橋脚上 伸縮装置 S=1/20



数量表 (1箇所当たり) × 1式					
番号	名称	材質	単位	数量	記事
1	車道用伸縮装置	アルミ合金鋳物	m	4.500	KMA-60タイプ
2	車道用アップスタンド		個	1.00	
3	車道用補強鉄筋	SD345	kg	9.67	D13× 270× 36本
4	車道用補強鉄筋	SD345	kg	10.21	D13× 285× 36本
5	車道用補強鉄筋	SD345	kg	41.18	D16× 4.4m× 6本
6	打ち込みアンカー	SS材	本	68.00	D16鉄筋つき
7	遊間型枠	発泡スチロール	m ³	0.08	75× 220× 5.1m
8	後打コンクリート	超速硬コンクリート	m ³	0.74	σ3h = 24N/mm ²
9	除雪誘導板	SS400	枚	34.00	
10	シール材	シリコン系	箇	1.00	

参考撤去数量

車道用伸縮装置	m	4.500	
後打コンクリート	m ³	0.74	

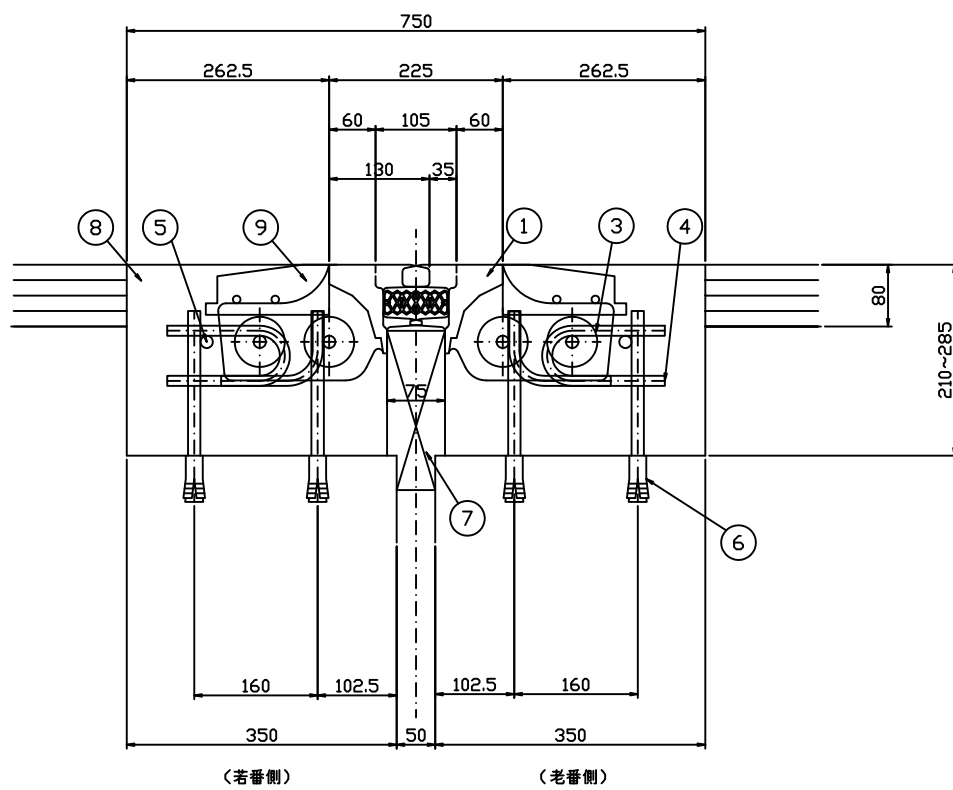
設計条件

温度範囲	-15°C ~ +35°C
温度変化伸縮量	29.6mm
常時伸縮量	39.6mm

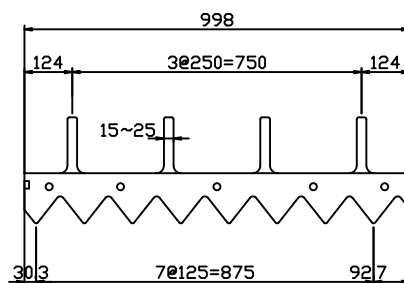
注記

1. 施工において図面相当品とする
2. 伸縮装置の割付は変更することがある
3. カッター幅・ハツリ深さは現場の状況で変更のこと
4. 既設の床版配筋鉄筋は極力切断しないこと

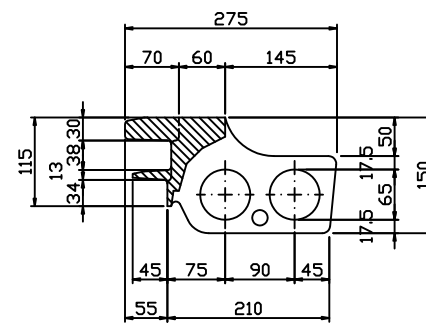
伸縮装置断面図 S=1/5



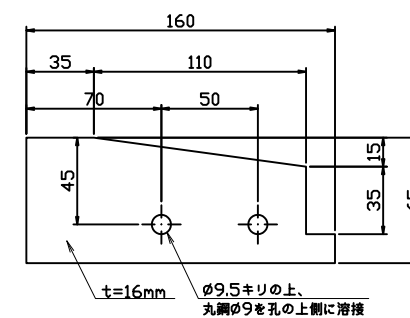
伸縮金物平面図 S=1/10



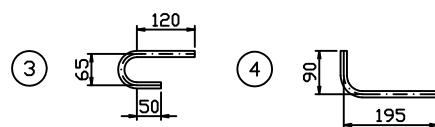
伸縮金物断面図 S=1/5



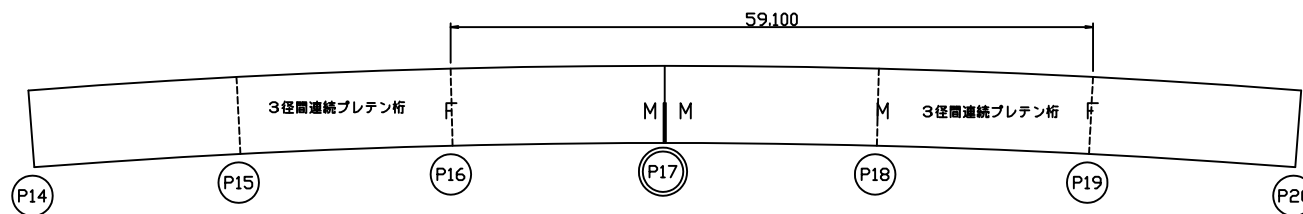
除雪誘導板詳細図 S=1/2



鉄筋加工図 S=1/8

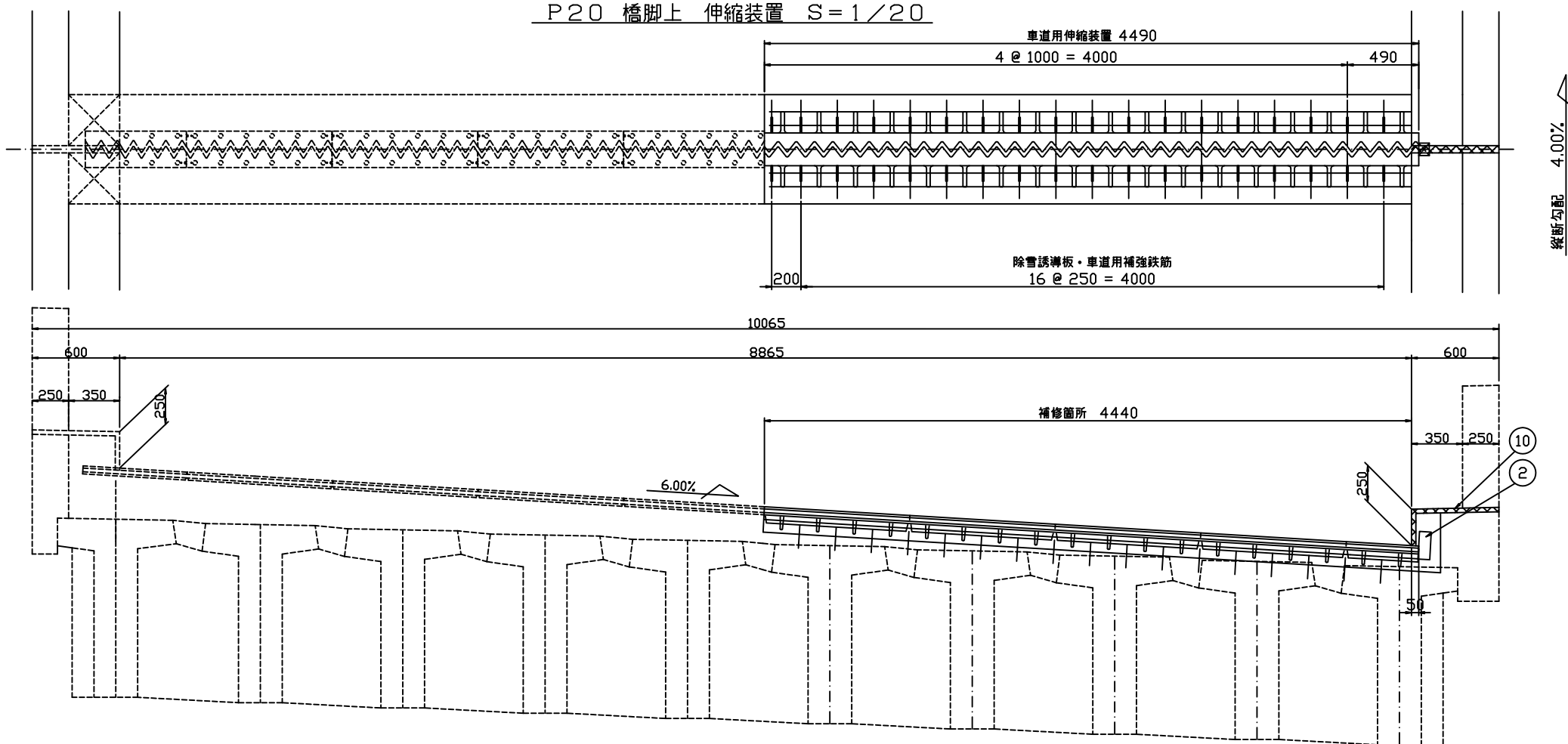


配置図



参考図

P20 橋脚上 伸縮装置 S=1/20



数量表 (1箇所当たり) × 1式

番号	名称	材質	単位	数量	記事
1	車道用伸縮装置	アルミ合金鋳物	m	4.490	KMA-60タイプ
2	車道用アップスタンド		個	1.00	
3	車道用補強鉄筋	SD345	kg	9.67	D13× 270× 36本
4	車道用補強鉄筋	SD345	kg	10.21	D13× 285× 36本
5	車道用補強鉄筋	SD345	kg	41.18	D16× 4.4m× 6本
6	打ち込みアンカー	SS材	本	68.00	D16鉄筋つき
7	遊間型枠	発泡スチロール	m ³	0.08	75× 200× 5.0m
8	後打コンクリート	超速硬コンクリート	m ³	0.74	σ3h = 24N/mm ²
9	除雪誘導板	SS400	枚	34.00	
10	シール材	シリコン系	箇	1.00	

参考撤去数量

車道用伸縮装置	m	4.490	
後打コンクリート	m ³	0.74	

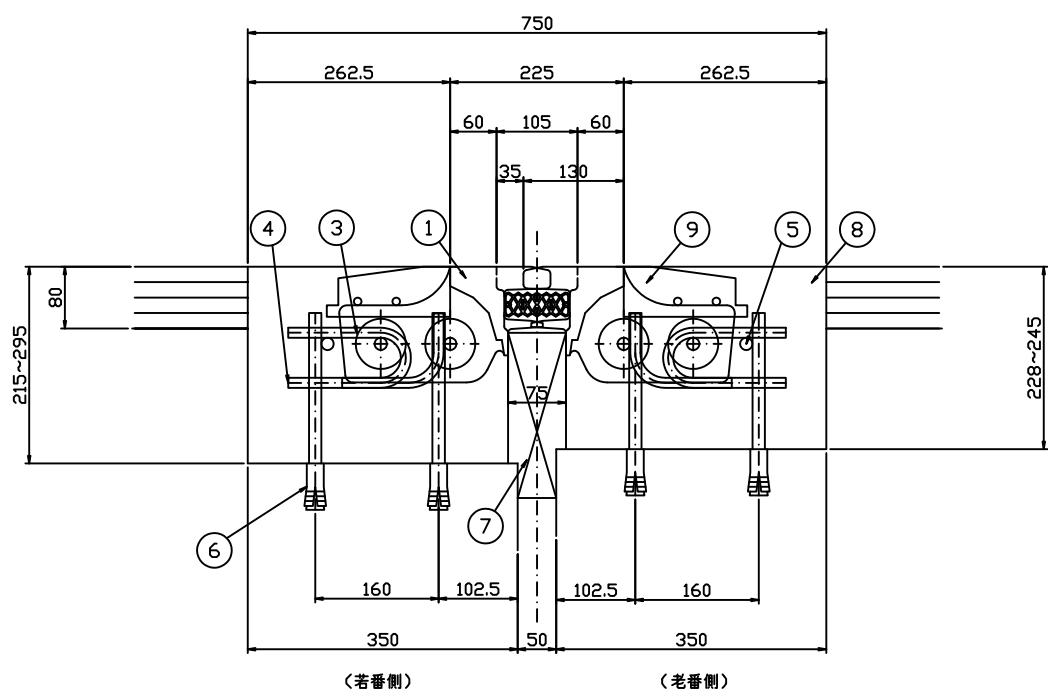
設計条件

温度範囲	-15°C ~ +35°C
温度変化伸縮量	21.5mm
常時伸縮量	31.5mm

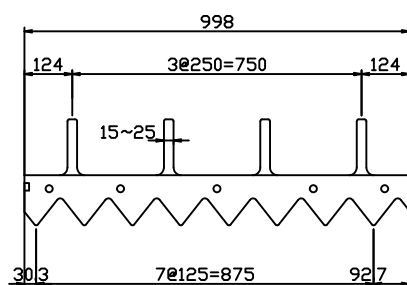
注記

1. 施工において図面相当品とする
2. 伸縮装置の割付は変更することがある
3. カッター幅・ハツリ深さは現場の状況で変更のこと
4. 既設の床版配力鉄筋は極力切断しないこと

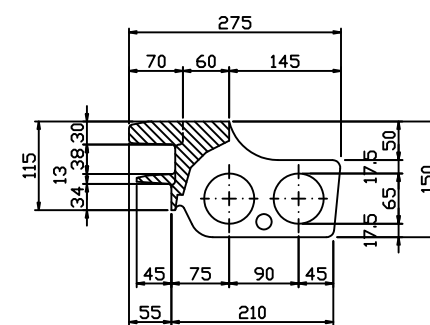
伸縮装置断面図 S=1/5



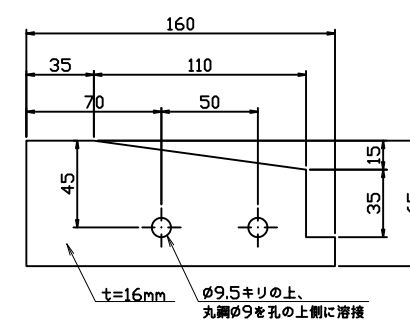
伸縮金物平面図 S=1/10



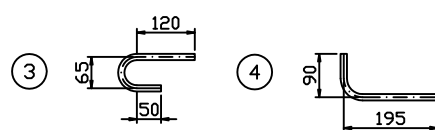
伸縮金物断面図 S=1/5



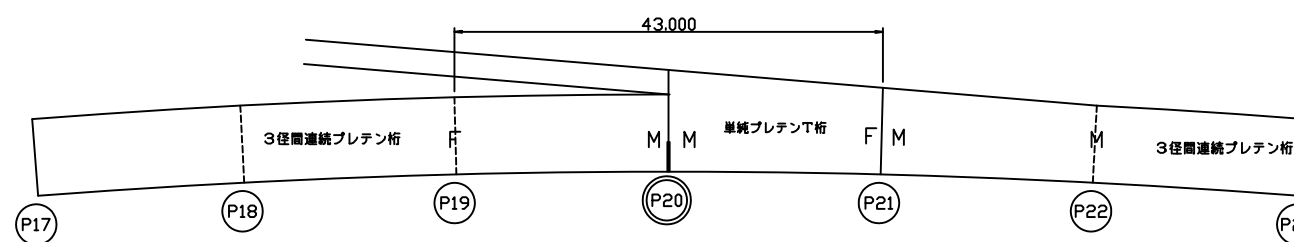
除雪誘導板詳細図 S=1/2



鉄筋加工図 S=1/8



配置図



参考図