







# 橋 梁 台 帳

様式-1

一 般 的 事 項				上 部 構 造				下 部 構 造				
ふりがな 橋 名	八滝1号橋(はったきいちごう)			主 径 間		側 径 間		構造形式		材 種		
路線名	松本トンネル			2 径間 49.5m+35.5m=86.0m		径間		橋 台	軀 体	形 式 逆T式 形状寸法 A1H=6.5m A2H=5.0m	20-8-40N RC	
位置	自 松本市大字島内 至 松本市大字島内			径間割 (支 間)					基 礎	形 式 深礎杭 形状寸法 A1Φ2500,25.0m A2Φ2000,33.5m	24-8-40N RC	
橋 格 (示方書)	1等橋 S53 年			構造形式		ホストテンションPC T形ラーメン箱桁		橋 脚	軀 体	形 式 扶壁式 形状寸法 H=10.62m	24-8-40N RC	
交差物件	1.河川 2.道路 3.鉄道 4.その他 ( )			細部構造		材 種			基 礎	形 式 深礎杭 形状寸法 φ5000,18.0m	24-8-40N RC	
設計震度	KH= 0.18 KV= 0.00			主 桁		主桁数 1 本 PC		地 質	軀 体	形 式 形状寸法		
設計荷重	TL-20 t			床 組		桁 高 1.8 m PC,RC			基 礎	形 式 形状寸法		
橋 長	86.0 m		総幅員	9.70 m		桁 間 隔 15.7 m		地 質	軀 体	形 式 形状寸法		
幅 員	車 道 (6.5)8.5	歩 道	計	8.50 m		桁 高 1.8 m PC			基 礎	形 式 形状寸法		
橋 面 積	731.0 m <sup>2</sup>		地覆幅	0.60 m		桁 間 隔		版 舗	支 持 地 盤 泥 岩			
平面線形	1. 直 2. 斜 3. 曲 斜角 90° 曲線半径R= 450			床 車 道 t= 300.0 mm PC		t=						主 要 材 量
計画容量	計画交通量 4800 台/日		計画流量 m <sup>3</sup> /sec		版 舗 車 道 t= 80.0 mm		t=		橋 梁 部 取 付 道 路 部 合 計			
標 高	中央橋面高 655.996 m		最低河床高 m		装 歩 道 t=		t=					鋼 杭
規定限界	規定桁下高 m		規定制限幅 m		伸 縮 継 手 可 動 125×119×8500 鋼製		鋼製		R C 杭	本	本	
着 工 しゅん工	H4.12 H6.10			支 承 固 定 700×700×66 ゴムリング'支承		可 動 550×550×52 ゴムリング'支承		鋼 材		26.4 t	t	26.4 t
マイクロ フィルム	有 無 ( )			鋼 主 桁 PC鋼棒Φ26,Φ32(SB t		鉄 筋 SD295 D13~D19 64.5 t		鉄 筋		82.9 t	t	82.9 t
事業費	全体事業費 319180000 円		上部工費 224910000 円		施 工 者 桁 制 作 工		下部工費 94240000 円		コンクリート	1096.40 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1096.40 m <sup>3</sup>
記 事	取付道路費 円		用地費その他 円		施 工 者 桁 架 設 工				施工業者	橋 台 i	橋 脚	
					上部仕上工				占 用 物 件 調 書			
								許可年月日 占 用 者 種 類 及 び 数 量 重 量 kg/m 摘 要				